

⑥ へ進んでください。(裏面)

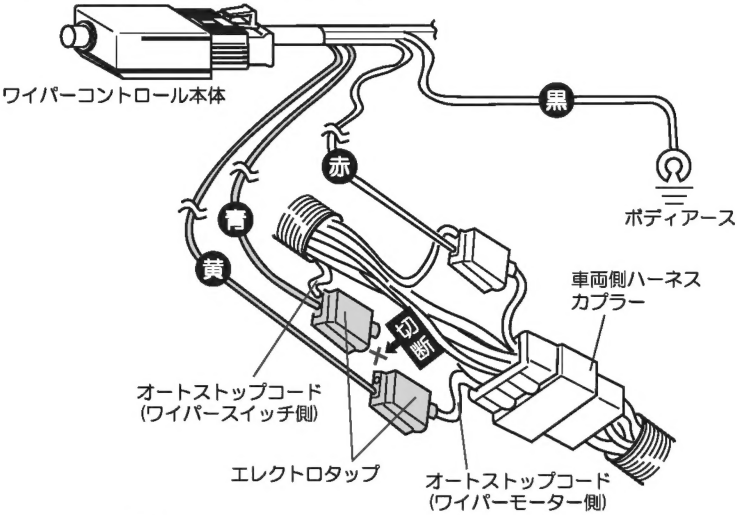
6 オートストップコードを切断します。

4で探し出した「オートストップコード」を、ニッパ等で切断します。

確認 オートストップコードを切断すると、ワイパースイッチをONにして作動させてからOFFにするとOFFにした位置でワイパーが止まります。(通常の停止位置に止まらなくなります。) それ以外の作動をする場合は、4〜6を再度確認してください。
※ワイパーコントロール装着後は、従来通り停止位置まで戻ります。

7 青コード、黄コードを接続します。

切断したオートストップコードのワイパースイッチ側に青コードを、ワイパーモーター側に黄コードを接続します。(エレクトロタップ使用)



確認 キースイッチをONにして、ワイパーコントロール本体のスイッチを回し、ワイパーの作動を確認してください。
本体からの作動音「カチ」…「カチ」…「カチ」…と同時にワイパーが作動すれば、完了です。
(ご注意:車両側のワイパースイッチはOFFの状態、本体のスイッチのみで操作します。)

注意 オートストップコードに本品の青コードと黄コードを逆に接続した場合、本品を作動させようとする、青コードについているヒューズが切れますので、正しく接続してください。ヒューズが切れた時は必ず10Aのヒューズと交換してください。また、他の原因でヒューズが切れた時は、ヒューズを交換する前に必ず原因を探して直してください。

作動が不調の場合の Q&A

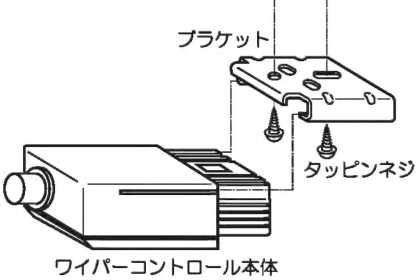
Q 不調現象	A 原因	確認
本体のリレーが振動する (「カチ」…「カチ」と鳴らず、「ジー」…「ジー」と鳴る。)	赤コードを他の+コードへ接続してください	3
ワイパーが少しずつ動く	黄コードの接触不良	7
本体から作動音はするが、ワイパーが動かない	白コードの接続違い、または接触不良 黒コードの接触不良、またはヒューズ切れ	5 7
青コードのヒューズが切れる	青と黄コードの逆接続	7

5. 本体の取り付け方法

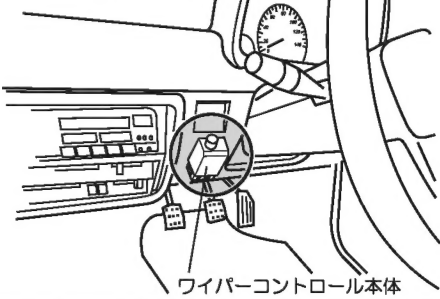
本体を固定します。

2で外したコラムカバー等を、元通りに取り付けます。ワイパーコントロール本体は、付属のタッピンネジでブラケットを車両に固定してから、本体を差し込みます。
本体の取り付け場所は、取り付けイメージ図を参考に操作しやすい場所を選んでください。

ブラケット固定イメージ図



取り付けイメージ図



注意 ●本体は、運転に支障をきたさない安全な場所を選んで確実に固定してください。本体が足に当たり、脱落したりすると、事故につながる恐れがあります。
●本体は水がかからない場所に取り付けてください。水がかかると故障の原因になります。また、直射日光が長時間あたる場所や、エアコンの吹き出し口の近くに取り付けしないでください。温度の影響で誤作動や故障する場合があります。
●リード線は運転に支障をきたさない安全な場所を選んで取り回し、確実に固定してください。リード線が足等にからまると、事故につながる恐れがあります。

6. 使用方法

本品を使用してワイパーを間欠作動します。

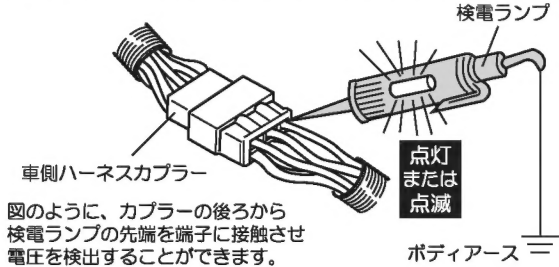
- 車両側のワイパースイッチはOFFの状態、本体のスイッチを右に回すとワイパーが間欠作動します。
- ワイパーの間欠時間は本体のスイッチの調整で約2秒から約20秒まで調整できます。状況に応じて間欠時間を調整してください。
- 停止する時は、スイッチが「カチッ」とするところまで左に回します。

メモ 本品の作動中でも既存のワイパーをLo・Hi作動させることができます。
この場合、車両側のワイパースイッチをOFFにしたときに、本品による間欠作動になります。

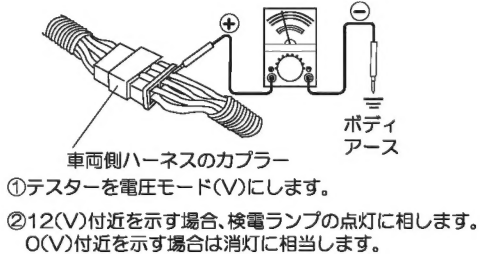
注意 既に間欠機能付きの車両の場合、車両側の間欠機能と本品を同時に使用すると、間欠作動が重複し乱調になります。車両と本品の保護のため、同時併用しないでください。

<配線作業のご参考>

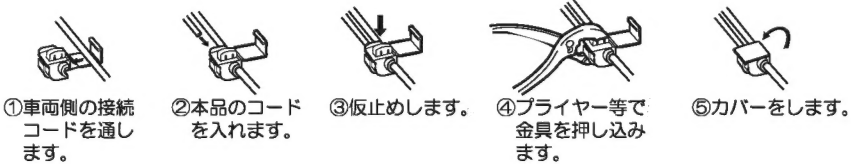
- 検電ランプの使い方 (アナログ式テスターでも代用可能です。)



(アナログ式テスターの場合)



- エレクトロタップの接続方法



リヤワイパーの特殊配線

’03年以降にモデルチェンジした車両のリヤワイパーには、お取り付けできません。

ステップ1 青コードを接続するコードを探します。

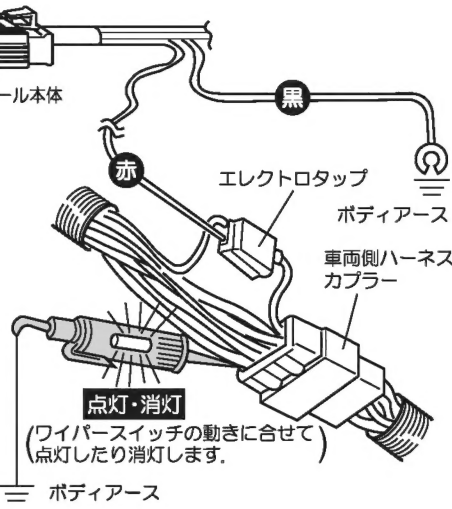


注意

青コードを接続するコードを探す時は、ガラス面に十分な水をかけながらワイパーを作動させてください。水が少なかったり、乾いた状態でワイパーを作動させると、ワイパーモーター・アーム・ブレードの損傷や配線の発熱等を招く恐れがあります。

下記のようなコードを探し出します。

- ・ワイパースイッチに連動(OFF→ON)して検電ランプが点滅するコード
- ・ワイパースイッチOFFの時、検電ランプの先端がコードに触れるとワイパーが連続作動するコード (この時、検電ランプは点灯しません。)



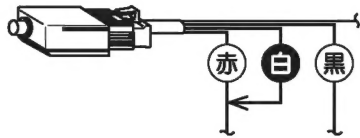
ステップ2 白コードを接続します。

白コードの接続は、ステップ1で検出したランプの状況により下記のように異なります。

Cタイプ 主にスバル・ダイハツ・トヨタ・マツダ・スズキ車の一部
※車種によっては、D・Eタイプの場合もあります。

ワイパースイッチが、OFFのときに検電ランプが消灯、ONにするとランプが点灯する車両の場合

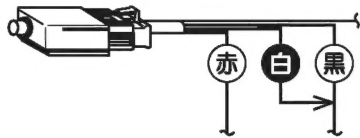
白コードを赤コードへ接続します。(エレクトロタップ使用)



Dタイプ 主にスズキ・ホンダ・三菱車
※車種によっては、C・Eタイプの場合もあります。

ワイパースイッチが、OFFのときに検電ランプが点灯し、ONにするとランプが消灯する車両の場合

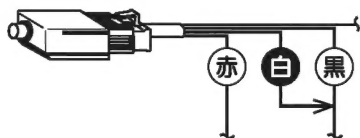
白コードを黒コードへ接続します。(エレクトロタップ使用)



Eタイプ 主にリヤ間欠機能付きのスバル・トヨタ・日産・三菱車
※車種によっては、C・Dタイプの場合もあります。

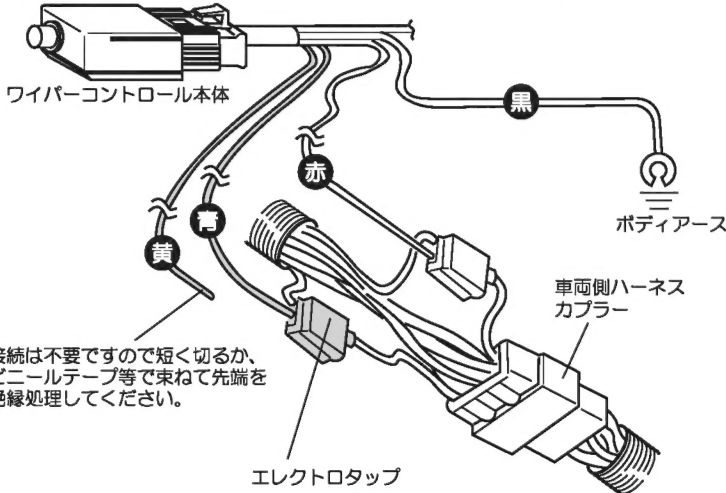
ワイパースイッチが、OFFのときに検電ランプの先端がコード(端子)に触れるとワイパーが連続作動する車両の場合

白コードを黒コードへ接続します。(エレクトロタップ使用)



ステップ3 青コードを接続します。

ステップ1で探し出したコードに白コードを接続します。
黒コードは接続不要です。(黒コードは、他に接触しないように、短く切断するか、またはビニールテープ等で束ねる等の処置をしてください。)



確認

キースイッチをONにして、ワイパーコントロール本体のスイッチを回し、ワイパーの作動を確認してください。
本体からの作動音「カチ」…「カチ」…「カチ」…と同時にワイパーが作動すれば、完了です。
(ご注意:車両側のワイパースイッチはOFFの状態、本体のスイッチのみで操作します。)

ステップ4 続けて 5. 本体の取付方法 から作業を行ってください。